

Předvolební dotazník – bezmotorová doprava v MČ Praha 20

Vážená paní, vážený pane,

MC Praha 20 má značný potenciál pro proporcionální rozvoj pěší a cyklistické dopravy, který však je rozvíjen pouze okrajově a bez zjevné koncepce. To je ve stále větším rozporu s potřebami zklidnovat zde dopravu, jako důležité podmínky celkového zkvalitnění prostředí v tomto uzemí ze tří stran obklopeném dálnicemi. Potřeba zkvalitnit podmínky pro pěší a cyklistickou dopravu v MC Praha 20 byla rovněž identifikována v oficiálním Strategickém plánu Horních Počernic.

Zádáme Vás tímto o vyplnění krátkého dotazníku, který si klade za cíl zjistit, jaké konkrétní podmínky pro chodce a cyklisty bude váš politický subjekt v zastupitelstvu MČ Praha 20 prosazovat. Vaši odpověď budeme považovat za oficiální postoj politického subjektu před komunálními volbami 2014 a současně za příslib aktivit následně zvolených zastupitelů. S žádostí o vyplnění tohoto dotazníku byly osloveny všechny politické subjekty kandidující v komunálních volbách 2014 na Praze 20.

Vaše odpověď, do 17.9.2014 zasláná na níže uvedený email nebo předaná osobně, bude zveřejněna v souhrnném článku společně s odpověďmi ostatních oslovených politických subjektů, a to

- v Hornopočernickém zpravodaji,
- na webových stránkách www.epocernice.cz,
- na webových stránkách www.prahounakole.cz,
- případně bude šířena dalšími nepolitickými veřejnými informačními kanály (např. iniciativy Auto*Mat).

Děkujeme.

Petr Křemen, Petr Uzel a Michal Zeman
iniciativa Cyklisté sobě – Praha 20
email: cyklistesobe-hp@centrum.cz
web: <http://p20.cyklistesobe.cz>

Politický subjekt:

U každé otázky prosím zakroužkujete jednu z variant ANO/NE. Rovněž prosím blíže rozveďte své názory v komentáři, kde můžete více představit stanoviska Vašeho politického subjektu. Tento komentář nám pomůže při vyhodnocení dotazníku lépe pochopit a tedy i v souhrnném článku lépe vysvětlit, na které aspekty bezmotorové dopravy kladete důraz. Děkujeme Vám.

1) Budete se zasazovat o celkové zklidnění dopravy v MČ Praha 20 formou zřízení zón 30 km/h ve vedlejších ulicích, ve kterých je v současnosti limit 50 km/h?

ANO/NE

Komentář:

2) Zasadíte se o přípravu a zpracování koncepce rozvoje cyklistické a pěší dopravy, včetně cyklogenerelu, pro MČ Praha 20?

ANO/NE

Komentář:

3) Budete podporovat zapojení MČ Praha 20 do *Asociace měst pro cyklisty*, podobně jako sousední Praha 14?

ANO/NE

Komentář:

4) Zabezpečíte přechody pro chodce na Náchodské ulici tak, aby nebylo možné parkovat v jejich těsné blízkosti?

ANO/NE

Komentář:

5) Zajistíte bezpečnější překonání Náchodské ulice pro cyklisty v místech křížení se značenými cyklotrasami (A50-Bystrá, 8100-Tlustého, 14-Bártlova)?

ANO/NE

Komentář:

6) Plánujete zvýšit bezpečnost cyklistů a chodců v těchto místech:

podjezd dálnice v ulici
Hartenberská

ANO/NE

Komentář:

ulice Ve Žlábku
směrem na Běchovice

ANO/NE

Komentář:

ulice Ve Žlábku
směrem na Radonice

ANO/NE

Komentář:

most přes dálnici v
ulici Bystrá

ANO/NE

Komentář:

7) Jak dále plánujete zkvalitnit podmínky pro chodce a cyklisty?

Komentář: